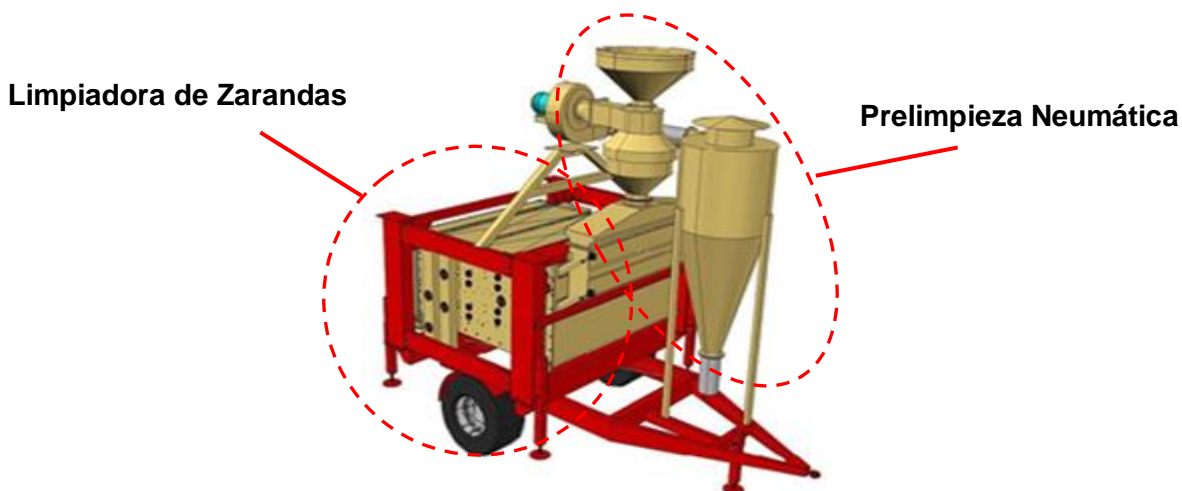




UNIDAD DE LIMPIEZA DE GRANOS (Prelimpieza Neumática + Limpiadora de Zarandas)



1. PRELIMPIEZA NEUMÁTICA DE CHOQUE PN40

Prelimpieza Neumática de disco giratorio, modelo **PN 40** con capacidad de 40 Tn/h.

Este equipo cuenta con dispersión de granos interna mediante contracono que abre la vena de cereal para ser aspirado.

El flujo de aire es generado mediante un ventilador centrífugo accionado por un motor de 5,5 CV a 1400 RPM mediante acople directo, cuya función será extraer polvos y cuerpos extraños livianos que acompañen el cereal. La entrada al ventilador contará con una boca abridada, la cual tendrá a su vez una válvula mariposa con registro para regular la corriente de aire.

Tanto el caño de aspiración superior como las conexiones entre el cabezal de separación de la prelimpieza y el ventilador se proveerán en chapa negra de 2 mm. de espesor con tratamiento anticorrosivo y pintura general. Una vez que el material es impulsado por el ventilador ingresará a un ciclón decantador de 1.500 mm. de diámetro totalmente elaborado en chapa de 2 mm. de espesor con sombrero de salida regulable, el cual será el encargado de separar el aire de las partículas extrañas y tierra.

No incluye:

- Sistema de alimentación y extracción de cereal al equipo.
- Válvula rotativa para descarga de las impurezas.
- Sistema de colección de impurezas.

2. LIMPIADORA LZD 40

Limpiadora Zarandeadora de granos **modelo LZD 40**, compuesta de un chasis integral elaborado en chapa de 3,2 y 6 mm. de espesor con cuerpo oscilante suspendido por cable de acero y cajón portazarandas elaborado en chapa laminada en caliente de 3,2 mm. de espesor. Cada una de las 2 (dos) zarandas constitutivas del equipo se proveerá elaborada mediante un bastidor de perfiles plegados en chapa de 3,2 mm. con un piso inferior de tejido tramado para lograr el movimiento de las bolas de caucho duro y permitir la salida de impurezas.

La parte superior de la zaranda será de chapa perforada en diámetro variable según las necesidades de cada caso

El sistema de limpieza de las zarandas se realiza a través de bolas de caucho duro en movimiento libre en la parte inferior de la misma.

En la parte superior y previo al ingreso al equipo, el mismo contara con una zaranda para cuerpos gruesos como ser palos, hojas, marlos, etc. en cada zaranda, el cual descargará dichas impurezas en una salida general distinta y separada de la de finos.

El movimiento general se logra mediante un motor de 2 CV a 1500 RPM el cual acciona un volante descontrapesado elaborado y maquinado en fundición gris.

Todos los componentes metálicos están protegidos por una doble capa de antióxido al cromato de zinc y pintura de terminación general.

El recambio de zarandas se logra aflojando una serie de virolas en ambos laterales del equipo y retirándolas por la parte delantera, operación que se realiza rápidamente y por un solo operario.

DIMENSIONES GENERALES:

Ancho: 2.125 mm.

Largo: 2.380 mm.

Alto: 1.840 mm.

ZARANDAS:

Las zarandas con que cuenta el equipo sirven para soja, maíz y girasol (perforaciones de 4,5 mm de diámetro)

Opcional zarandas según necesidades

SALIDA BASURA FINA Y GRUESA



-POSEE SALIDAS DE IMPUREZAS FINAS Y GRUESAS EN AMBOS LATERALES.

VENTILADOR CENTRIFUGO



FRECUENCIA	POTENCIA	CAUDAL
50 Hz	5,5 CV (3,7 kW)	80 m ³ /min
60 Hz	5,5 CV (3,7 kW)	80 m ³ /min

-RECOMENDABLE PARA UNA CANTIDAD DE IMPUREZAS +10%

CONEXION VENTILADOR A CICLON



REGULACION DEL CAUDAL DE ZARANDAS

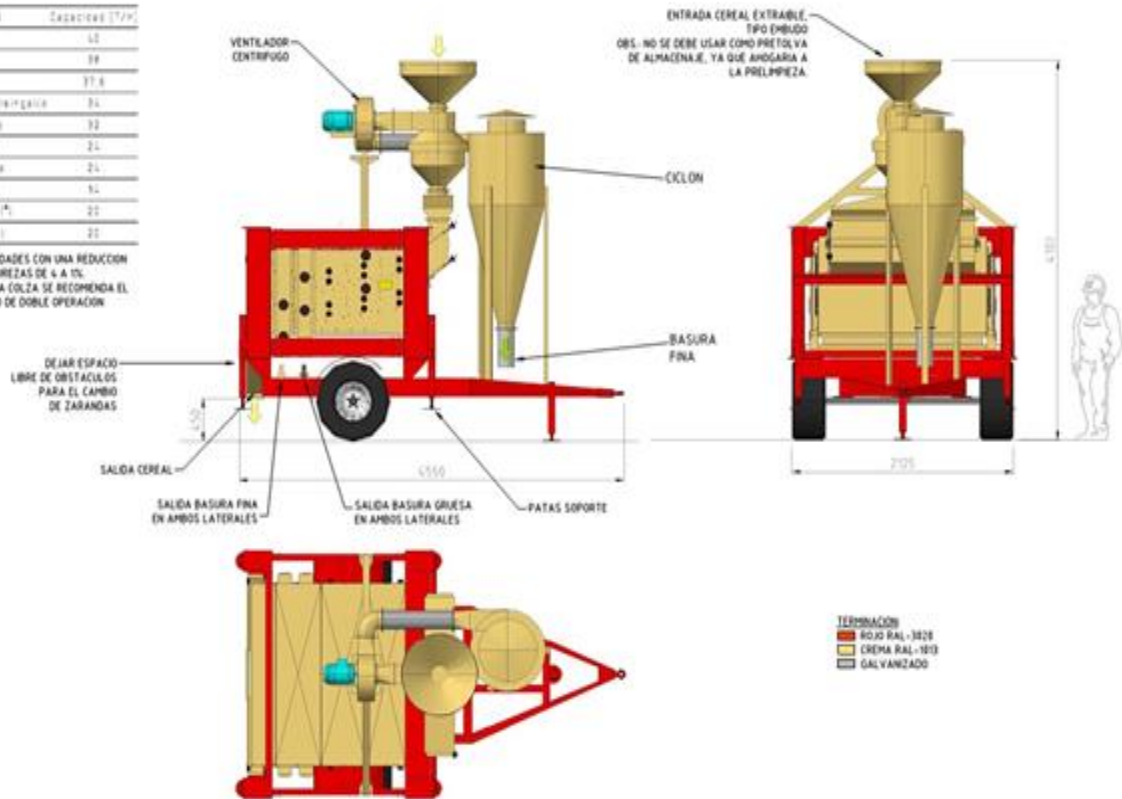


SALIDA DE CEREA RECTA



Cereales	Capacidad (T/P)
Trigo	40
Soja	38
Maiz	37.8
Maiz Pan-de-azúcar	36
Alfalfa	32
Alfalfa	24
Cañamo	24
Arroz	16
Colza (P)	20
Sinano	20

CAPACIDADES CON UNA REDUCCION DE IMPUREZAS DE 4 A 10% PARA COLZA SE RECOMIENDA EL MODELO DE DOBLE OPERACION



DATOS:	LIMPIADORA	PRELIMPEZA	CICLON	TRAILER
POTENCIA INSTALADA	2 CV	7.5 CV		
PESO DEL EQUIPO	50 kg	310 kg	160 kg	600 kg
PESO CON CARGA DE CEREAL (BASE TRIGO)	1310 kg	360 kg		

LA EMPRESA SE RESERVA EL DERECHO DE INTRODUCIR MODIFICACIONES EN LOS EQUIPOS SIN PREVIO AVISO.

OBS. PARA QUE EL EQUIPO TRABAJE CORRECTAMENTE SE DEBE ESTACIONAR EN SUELO FIRME, HORIZONTAL PREFERENTEMENTE, BAJAR LAS PATAS Y NIVELAR EL CHASIS. SE NECESITAN DOS TRANSPORTES PARA LLENAR Y VACIAR EL EQUIPO. LA RECOLECCION DE IMPUREZAS SE HACE CON BOLSAS. VELOCIDAD MAXIMA DE TRANSPORTE: 35 Km/h



Contacto: agromecanizar@gmail.com
Colombia y Ecuador